



COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

AÉROPORT INTERNATIONAL PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU DE MONTRÉAL

SOMMAIRE

Réunion du 2 octobre 2015



Voici le sommaire de la réunion du comité consultatif sur le climat sonore qui a eu lieu le 2 octobre 2015 au siège social d'Aéroports de Montréal.

Membres présents :

- Christiane Beaulieu, Aéroports de Montréal
- Pierre-Paul Pharand, Aéroports de Montréal
- Morris Trudeau, Maire, Ville de Pointe-Claire
- Edgar Rouleau, Maire, Ville de Dorval
- Alan DeSousa, Maire, Arrondissement de Saint-Laurent
- Mena Salib, Air Canada
- Giovanni Pipino, Execaire
- Marie Lalancette, Transports Québec
- Rémi Désert, Transports Canada
- Richard Beaudet, Transports Canada
- Lyne Moreau, NAV Canada
- Anne Marcotte, Aéroports de Montréal

Membres absents :

- Aref Salem, Responsable des transports à l'exécutif de la Ville de Montréal / Conseiller, Arrondissement de Saint-Laurent
- George Petsikas, Air Transat
- Philippe Serafino, American Airlines

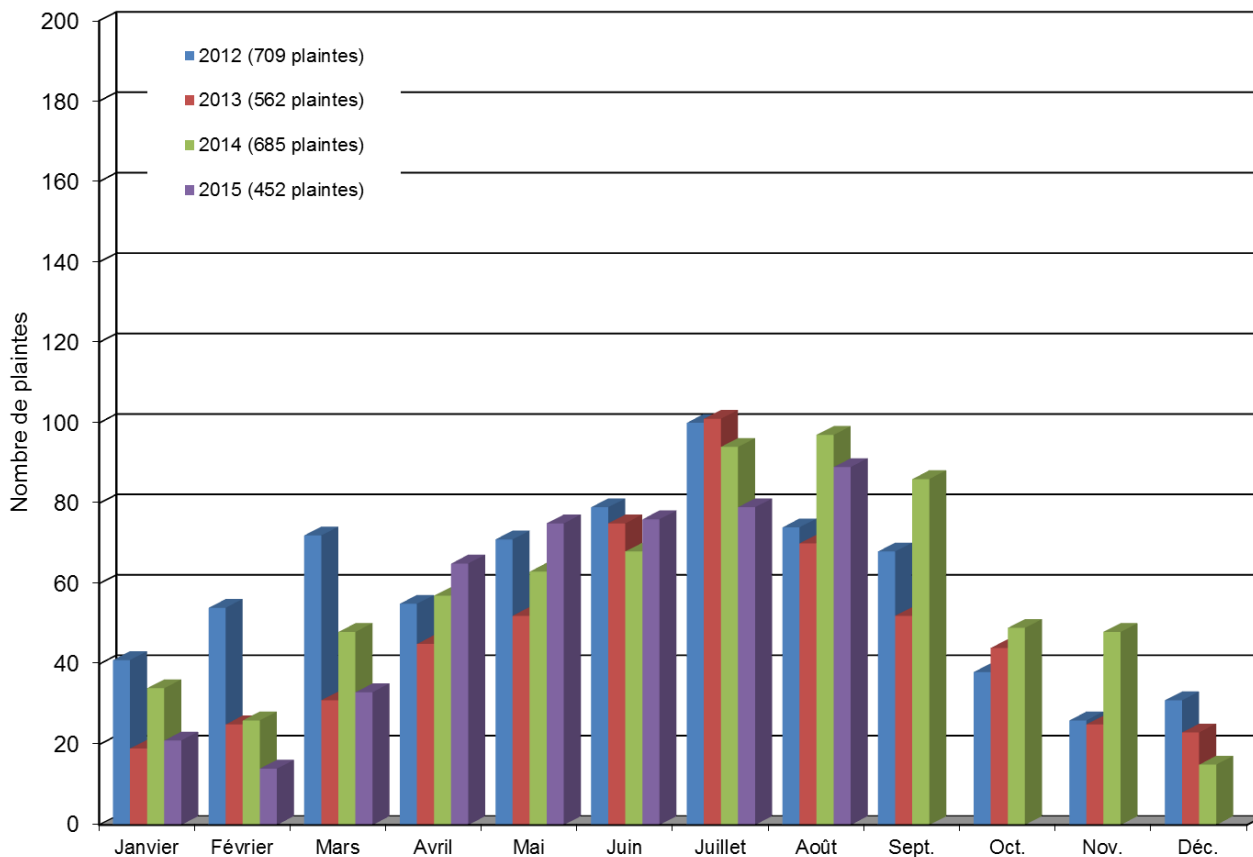
Secrétaire :

- Anne-Marie Urban, Aéroports de Montréal



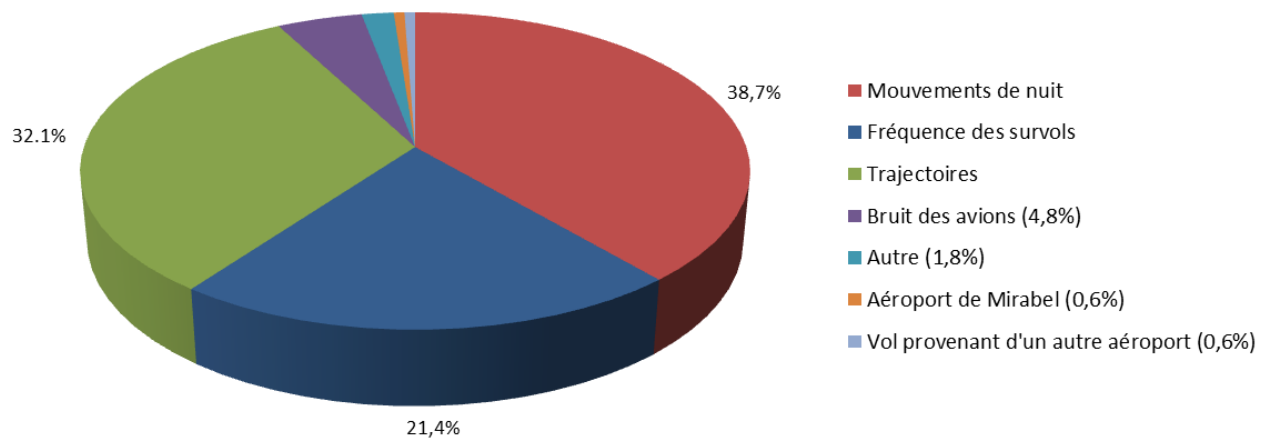
A. INDICATEURS – JUILLET-AOÛT 2015

HISTORIQUE DES PLAINTES DE BRUIT / NOISE COMPLAINT STATISTICS





Motifs des plaintes
Juillet - Août 2015

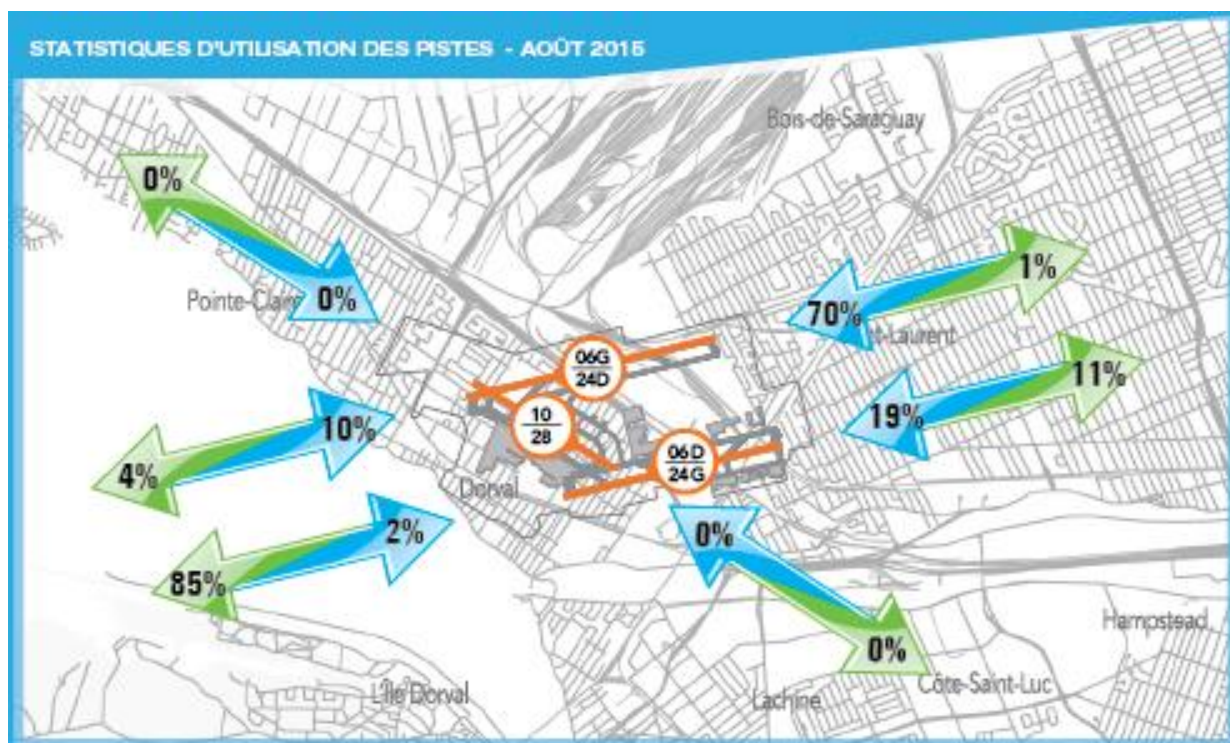
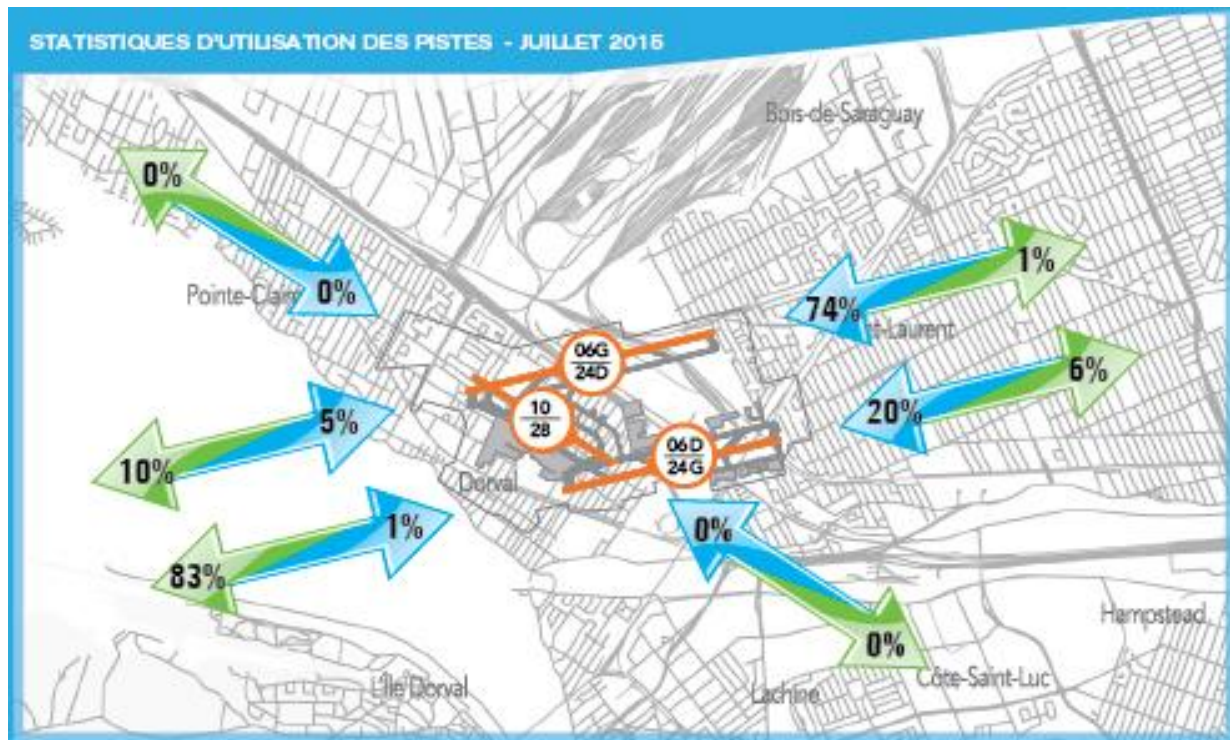


MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



Statistiques d'utilisation des pistes – juillet et août 2015 (jour/nuit combinés)





B. MOUVEMENTS DE NUIT – ÉTÉ 2015

Le bilan des vols de nuit pour l'été 2015 (mai à août) est présenté au comité. Il y a eu, au cours de l'été 2015, un nombre important d'alertes à la foudre. De mai à août, 66 exemptions ont été accordées en raison des alertes à la foudre. Un tableau des alertes à la foudre enregistrées de mai à août est présenté au comité.

Sommaire Alertes à la foudre Mai à Août 2015

Date	Temps total Alertes	Nbr d'exemptions
09-mai	1 h 09	1
12-mai	0 h 25	0
Total Mai	1 h 34	1
09-juin	0 h 25	1
21-juin	1 h 21	7
Total Juin	1 h 46	8
01-juil	0 h 14	0
07-juil	0 h 21	0
19-juil	7 h 56	24
21-juil	1 h 21	5
27-juil	2 h 17	15
Total Juillet	12 h 09	44
01-août	2 h 10	6
04-août	0 h 42	0
18-août	1 h 21	7
Total Août	4 h 13	13

La foudre et les cellules orageuses sont particulièrement dangereuses dans l'espace ouvert des aires d'opérations au sol de l'aéroport et affectent les opérations pour des raisons de sécurité du personnel au sol. L'aéroport est équipé du système « Thor Guard » qui détecte la foudre et la charge électrique dans l'atmosphère dans un rayon de 5 km autour de l'aéroport. Lorsqu'il y a alerte à la foudre, les employés ne peuvent pas se déplacer sur le tarmac; donc toutes les opérations au sol sont affectées (ravitaillement, manipulation des bagages). Le système est recalibré à tous les printemps afin d'obtenir plus de précision et éviter les fausses alertes ou des alertes trop tardives qui pourraient mettre en danger les travailleurs au sol.



Exemptions :

311 exemptions ponctuelles ont été accordées pour l'été 2015. 2 dossiers d'infraction ont été transmis à Transports Canada.

ADM évalue rigoureusement chaque demande d'exemption. Rappelons que les heures d'exploitation restreintes s'appliquent aux vols opérés avec un avion de plus de 45 000 kg et que seuls ces vols sont tenus de soumettre une demande d'exemption.

