

06G-24D

06D-24G

COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

SOMMAIRE

Réunion virtuelle - Le 11 juin 2021

Comité consultatif sur le climat sonore

Sommaire réunion virtuelle du 11 juin 2021

Membres présents :

Co-présidents:

Martin Massé, Aéroports de Montréal
Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal

Représentants des citoyens :

Émilie Thuillier, représentante de la Ville de Montréal et Mairesse, arrondissement Ahuntsic-Cartierville
John Belvedere, Maire, Ville de Pointe-Claire

Représentants transporteurs :

Myrka Manzo, Air Canada
Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada
Keith Lawless, Air Transat
Donald Doskas, American Airlines

Représentants partenaires :

Armand Hounto, Transports Québec
Richard Beaudet, Transports Canada
Luc Tremblay, NAV Canada
Étienne Tremblay, NAV Canada

Comité consultatif sur le climat sonore

Sommaire réunion virtuelle du 11 juin 2021

Membres présents :

Représentants Aéroports de Montréal : Lyne Michaud
Laurie Talluto
Luc Nadon
Sophie Prigent

Membres absents :

Représentants des citoyens : Edgar Rouleau, Maire, Cité de Dorval
Alan DeSousa, Maire, Arrondissement de Saint-Laurent

Représentant Aéroports de Montréal: Anne Marcotte

Secrétaire :

Aéroports de Montréal : Anne-Marie Urban

Indicateurs – Janvier à avril 2021

Aperçu 2020 vs 2021

Aéroport lié à la plainte	Nbre de plaintes		Nbre plaignants	
	2020	2021	2020	2021
TOTAL	14 420	5 531	261	83
YUL	14 205	5 411	231	64
YMX	14	7	11	4
Autre aéroport	69	81	25	19
Non relié à un vol *	132	32	64	19

* Plaintes qui n'ont pas été liées à un vol – à noter que les vols gouvernementaux ainsi que d'opérations policières et militaires ne sont pas transférés dans le système ANOMS par NAV CANADA pour des raisons de sécurité.

Indicateurs – Janvier à avril 2021

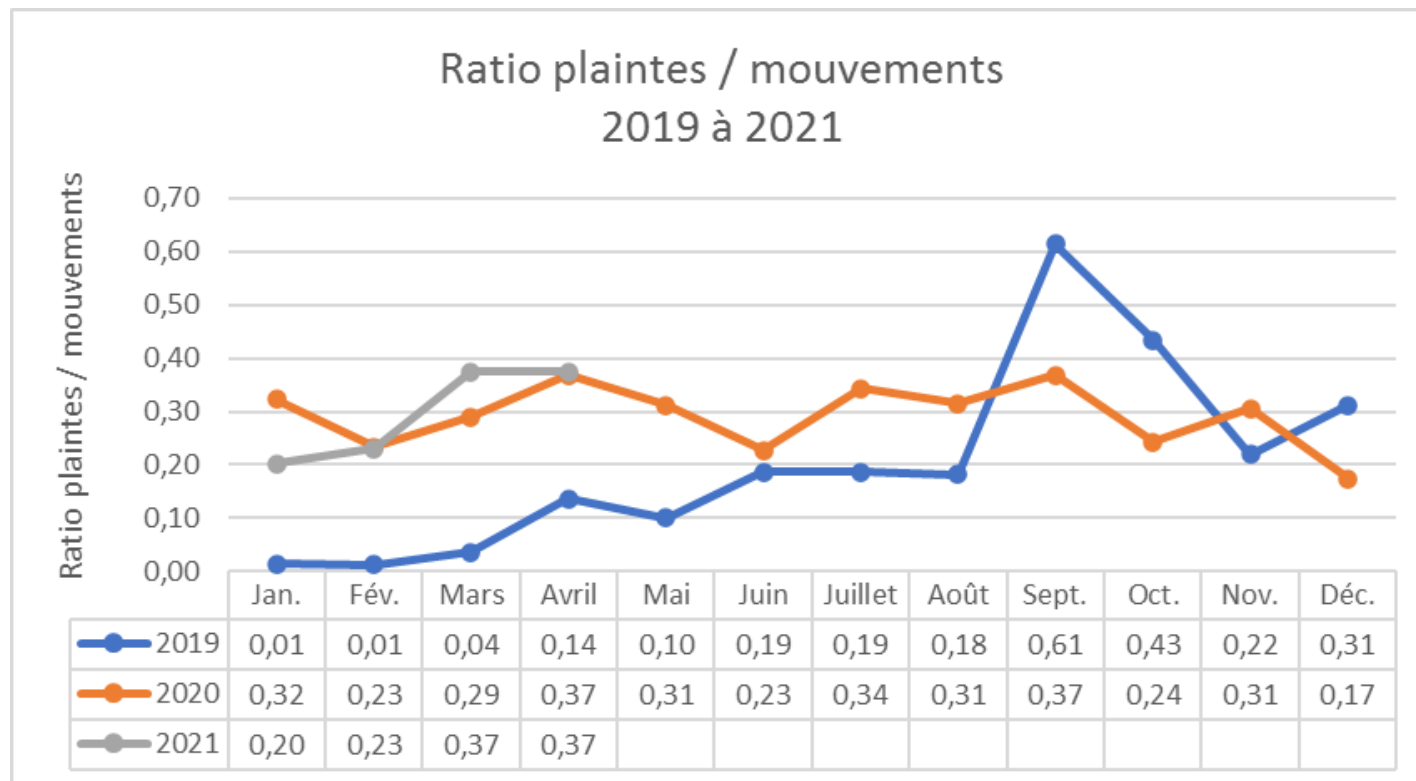
Mouvements YUL

YUL	Nbre de mouvements	% du total de mouvements
TOTAL	19 175	100 %
Mouvements 00h00 et 07h00	1 682	9 %
Mouvements 00h00 et 07h00 Avions +45 000 kg	163*	1 %
Mouvements 00h00 et 07h00 Avions -45 000 kg	1 519	8 %
Mouvements 06h00 et 07h00	1 109	6 %

* 75 % sont des départs entre 6h et 7h

Indicateurs – Janvier à avril 2021

Ratio plaintes / mouvements YUL



Note: En avril et mai 2020, il y a eu 816 et 670 plaintes reçues par courriel qui ne sont pas comptabilisées dans le total des plaintes. Elles sont toutefois incluses dans ce tableau pour démontrer le niveau de dérangement malgré la baisse des mouvements aériens.

Indicateurs – Janvier à avril 2021

Plaintes reliées à YUL

- 5 411 plaintes / 64 plaignants
- 74 % des plaintes ont été soumises par 5 personnes
- 5 % des plaintes portent sur un mouvement entre minuit et 7 h
- Provenance des top 5 plaignants:

Ahuntsic-Cartierville (2 personnes)	3 286
Anjou	322
Dorval	201
Villeray	192

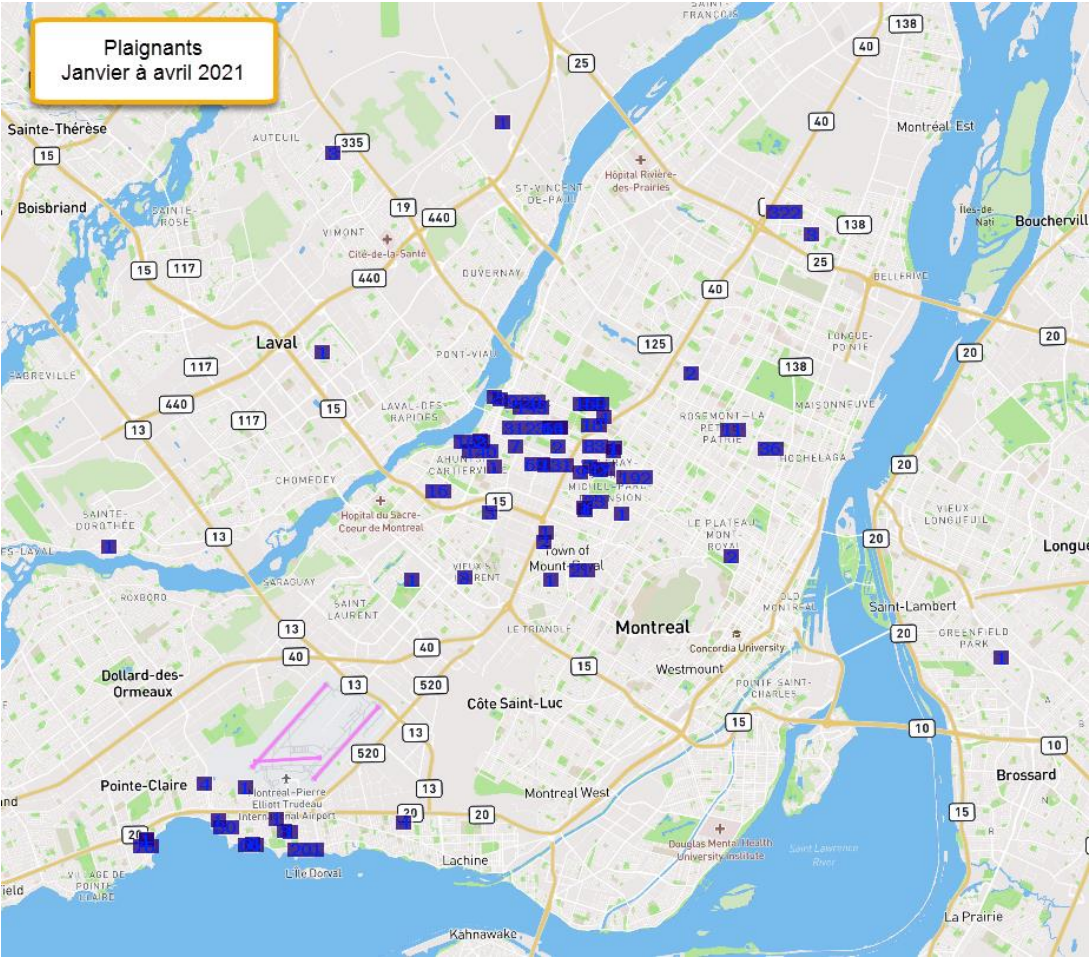
Indicateurs – Janvier à avril 2021

Plaintes reliées à YUL

Cause de dérangement	Nombre de plaintes
Trajectoire	3088
Avion bruyant	1061
Fréquence des survols	584
Trop tôt (entre 06h-07h)	177
Trop tard (entre 23h-00h)	149
Basse altitude	134
Autre	121
Mouvement de nuit (entre 00h-06h)	96
Hélicoptère	1
TOTAL	5411

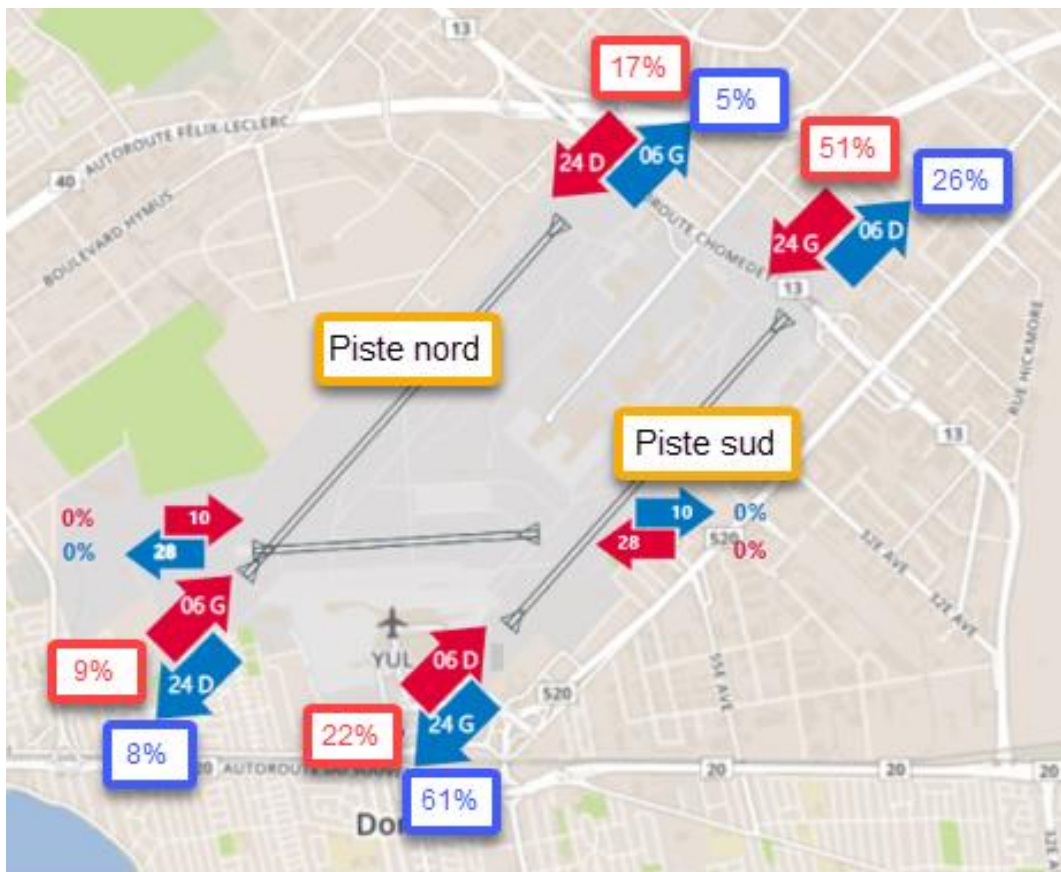
Indicateurs – Janvier à avril 2021

Plaintes reliées à YUL



Indicateurs – Janvier à avril 2021

Répartition des mouvements aériens



Répartition des plaintes par piste:

Piste	Arrivées	Départs
Piste nord Vents nord-est (06G)	1 %	14 %
Piste sud Vents nord-est (06D)	2 %	20 %
Piste sud Vents sud-ouest (24G)	15 %	6 %
Piste nord Vents sud-ouest (24D)	40 %	1 %

Plan d'action sur le climat sonore

Les priorités du plan d'action ont été revues en 2021, en considérant notamment les résultats de la consultation tenue en 2020 et en tenant compte des contraintes liées aux ressources humaines et financières dans le contexte de la pandémie.

Pour les 12 prochains mois, la stratégie et le plan d'action du climat sonore visent à :

1. Analyser les méthodes disponibles afin d'optimiser notre système d'exemption pour réduire le nombre de vols exemptés qui opèrent durant les heures restreintes (année de comparaison 2019).
2. Évaluer un critère plus représentatif que celui du poids des avions pour les vols de nuit
3. Poursuivre les efforts avec les transporteurs aériens pour favoriser une flotte d'avions moins bruyants à YUL

Piste nord Travaux de réhabilitation

- Les travaux de réhabilitation de la section centrale de la piste nord pourraient être effectués en 2022 si Transports Canada octroie à ADM les sommes requises via le Programme des infrastructures essentielles des aéroports
- Ces travaux entraîneront la fermeture de la piste pour la durée des travaux



Varia

Vols de nuit opérés avec des Boeing 737-200 à partir de l'aéroport de St-Hubert

- Certains Boeing 737-200 en provenance de St-Hubert survolent des zones densément peuplées de Montréal la nuit telles que Verdun, Côte-des-Neiges-Notre-Dame-de-Grâce, Ville Mont-Royal, Villeray-St-Michel-Parc-Extension et Ahuntsic-Cartierville.
- ADM reçoit des plaintes liées à ces vols.
- Le 737-200 est l'avion qui opère des vols passagers le plus bruyant à Montréal et il n'est pas autorisé à opérer la nuit à YUL.
- Correspondance de M. Philippe Rainville, Président-directeur général d'ADM, à Mme Jane Foyle, Directrice générale, de l'aéroport de Saint-Hubert au sujet de ces vols.