



PISTE NORD REMISE EN OPÉRATION LE 20 AOÛT 2021

Depuis quelques semaines, une certaine reprise des activités se fait sentir à YUL Montréal-Trudeau et dans les autres aéroports canadiens, bien que le nombre de mouvements demeure grandement inférieur aux mouvements aériens de 2019.

À compter du 20 août, la piste nord sera remise en opération afin d'assurer la fluidité des opérations en période de pointe.

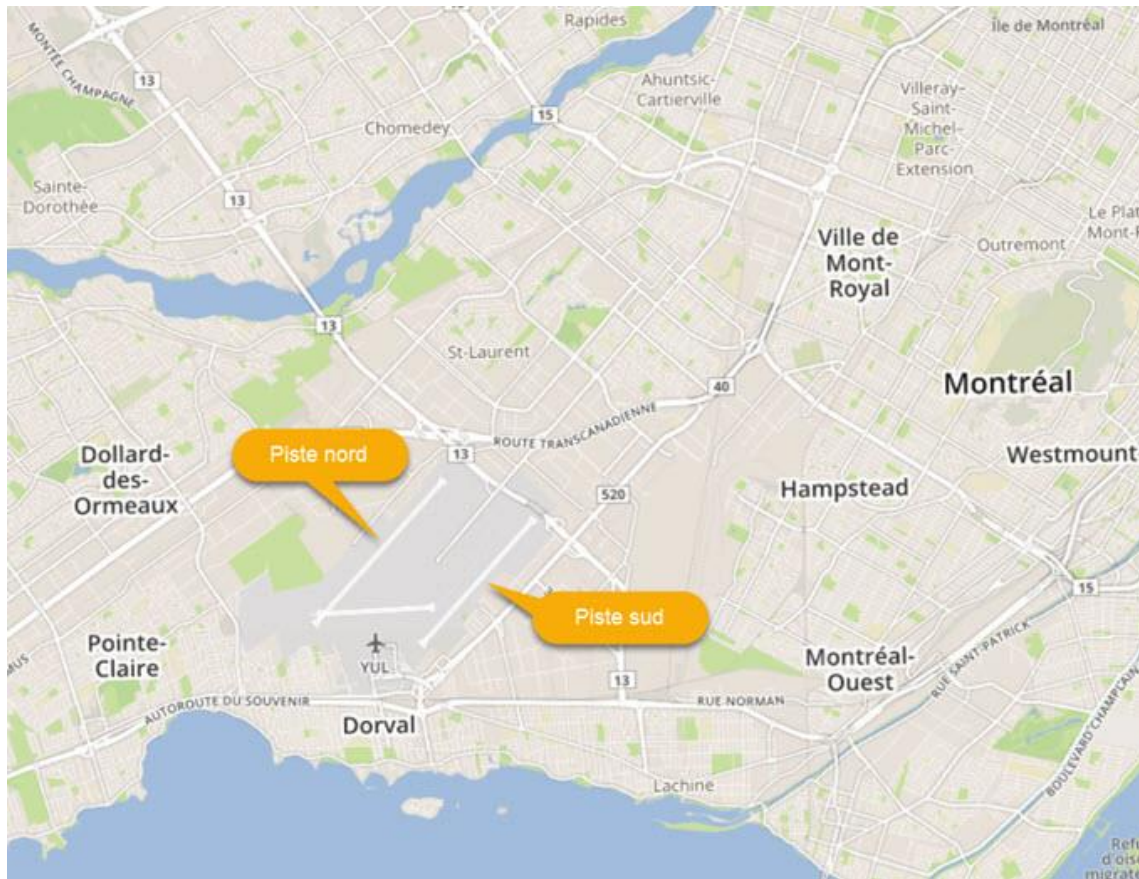
La piste sud continuera d'être la piste principalement utilisée. Les axes de cette piste survolent les secteurs de Dorval sud, Saint-Laurent sud, Ville Mont-Royal, Villeray-St-Michel-Parc Extension et Rosemont-La-Petite-Patrie.

La piste nord sera utilisée en période de pointe, notamment entre 16 h et 20 h.

Rappelons que les axes de cette piste survolent les secteurs de Dorval nord, Pointe-Claire, Saint-Laurent nord et Ahuntsic-Cartierville.

Cette piste a été fermée la plus grande partie du temps depuis mars 2020 en raison de la chute drastique des activités aériennes causée par la pandémie. Conséquemment, les secteurs en axe de cette piste n'ont pas connu beaucoup de survols depuis le début de la pandémie.

Des travaux pour la réhabilitation de la piste nord ont été effectués au cours des 2 dernières années. Les deux extrémités de la piste ont été complétées. Toutefois, les travaux pour la réhabilitation de la section centrale de la piste, qui devaient être faits à l'été 2020, ont été reportés en raison des restrictions budgétaires liées à la pandémie. Des travaux importants ont été effectués sur la piste sud il y a quelques années, elle est donc la piste assignée pour les opérations à piste unique.



Nous vous rappelons que [WebTrak](#) est un outil de référence pour le climat sonore. Il affiche presque en temps réel les trajectoires, les types d'aéronefs, leur altitude ainsi que les niveaux de bruit enregistrés aux stations de mesure de bruit et vous permet de facilement rapporter un vol. De plus, des messages de fermetures ponctuelles de très courte durée ou toute autre information qui affecte l'assignation des pistes y sont affichés.

Pour recevoir l'infolettre, veuillez écrire à info@admtl.com.



Si vous ne désirez plus recevoir l'infolettre, [cliquez ici](#).
If you do not wish to receive this newsletter, please [click here](#).