



COMITÉ CONSULTATIF SUR LE CLIMAT SONORE

AÉROPORT INTERNATIONAL PIERRE-ELLIOTT-TRUDEAU DE MONTRÉAL

SOMMAIRE

Réunion du 7 décembre 2018



Voici le sommaire de la réunion du comité consultatif sur le climat sonore qui a eu lieu le 7 décembre 2018 au siège social d'Aéroports de Montréal.

Membres présents :

- Stéphane Lapierre, Aéroports de Montréal
- Martin Massé, Aéroports de Montréal
- Émilie Thuillier, Mairesse, Arrondissement Ahuntsic-Cartierville
– représentante de la Ville de Montréal
- Claude Cousineau en remplacement de John Belvedere, Maire, Ville de Pointe-Claire
- Aref Salem, en remplacement d'Alan de Sousa, Maire, Arrondissement de Saint-Laurent
- Luc Tremblay, NAV Canada
- Myrka Manzo, Air Canada
- Stefanie Rondou-Pontbriand, Air Canada
- Keith Lawless, Air Transat
- Donald Doskas, American Airlines
- Richard Beaudet, Transports Canada
- Karl Brochu, Aéroports de Montréal
- Lakdar Kamouche, Aéroports de Montréal
- Anne Marcotte, Aéroports de Montréal
- Lyne Michaud, Aéroports de Montréal
- Laurie Talluto, Aéroports de Montréal

Invité / Guest : Steve Flanagan, Président, Flanagan relations publiques

Membres absents :

- Edgar Rouleau, Maire, Ville de Dorval
- Guy Redah, Transports Québec
- Nathalie Beaulieu, Skyservice

Secrétaire :

- Anne-Marie Urban, Aéroports de Montréal



A. PRÉSENTATION DU PLAN D'ACTION SUR LE CLIMAT SONORE

Afin d'adopter un mode de gestion plus efficace, ADM a élaboré un plan d'action dans le but d'optimiser la gestion du climat sonore et de favoriser l'acceptabilité sociale de ses activités.

ADM a retenu les services de la firme d'experts Helios pour un accompagnement dans le dossier. Les meilleures pratiques de 30 aéroports internationaux ont été analysées afin de définir ce plan d'action. Il rassemble plus d'une vingtaine d'actions dans neuf catégories :

- Opérations nocturnes ;
- Flottes plus silencieuses ;
- Procédures d'atténuation du bruit (atterrissage et décollage) ;
- Mesure du bruit et rapports sur le climat sonore ;
- Gestion des plaintes ;
- Planification du territoire ;
- Relations avec les communautés riveraines ;
- Pistes préférentielles ;
- Opérations au sol.

Le plan a été présenté au Comité consultatif sur le climat sonore. ADM complète actuellement les activités de consultation afin de recueillir les commentaires des communautés riveraines.

Une des mesures importantes de ce plan est l'ajout du système [WebTrak](#) qui permet aux citoyens de visualiser les trajectoires des avions, le type d'aéronef, l'altitude et de soumettre une plainte directement liée à un vol.

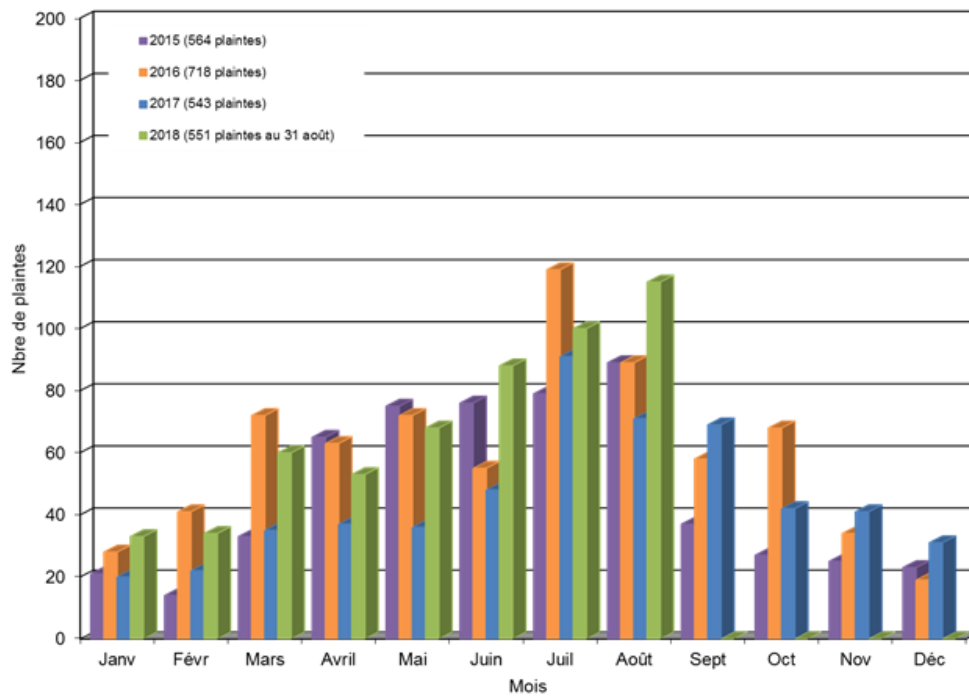
MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE SOUNDSCAPE MANAGEMENT



B. INDICATEURS – ÉTÉ 2018

HISTORIQUE DES PLAINTES DE BRUIT / NOISE COMPLAINT STATISTICS

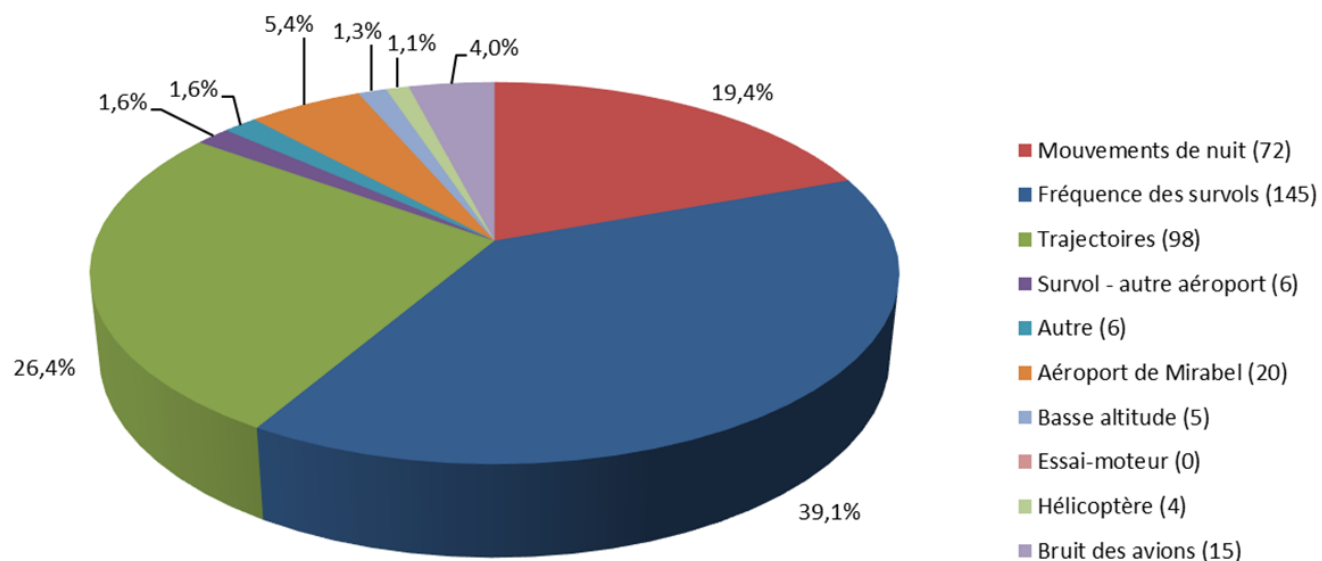


Été 2018 vs 2017:

- Augmentation de 51 % des plaintes (371 vs 246)
- Le nombre de plaignants est demeuré stable (169 vs 170)



Motifs des plaintes Mai à Août 2018



MONTRÉAL-TRUDEAU

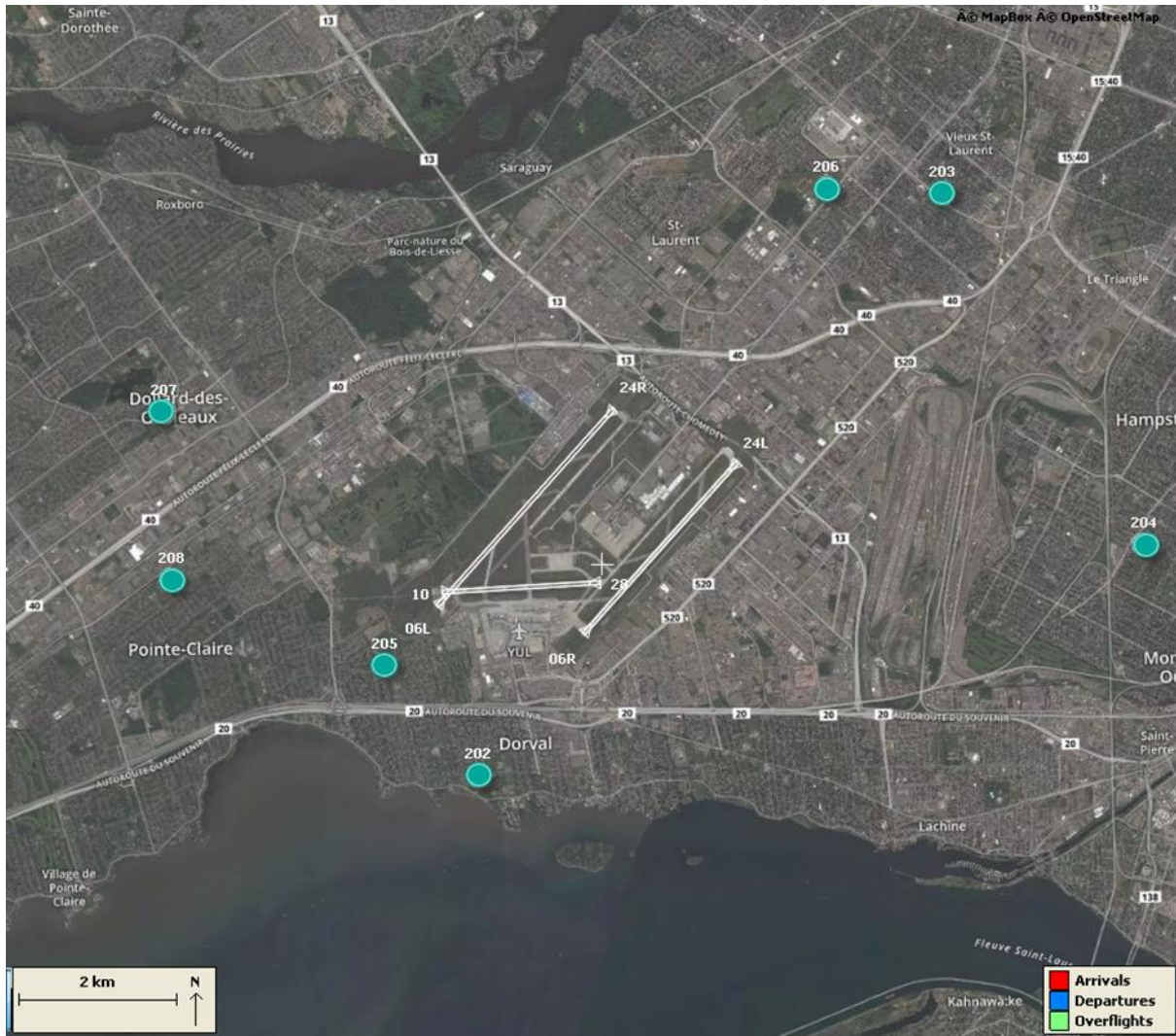
LA GESTION DU CLIMAT SONORE

SOUNDSCAPE MANAGEMENT



LEQ MENSUEL

Localisation des stations de mesure de bruit :



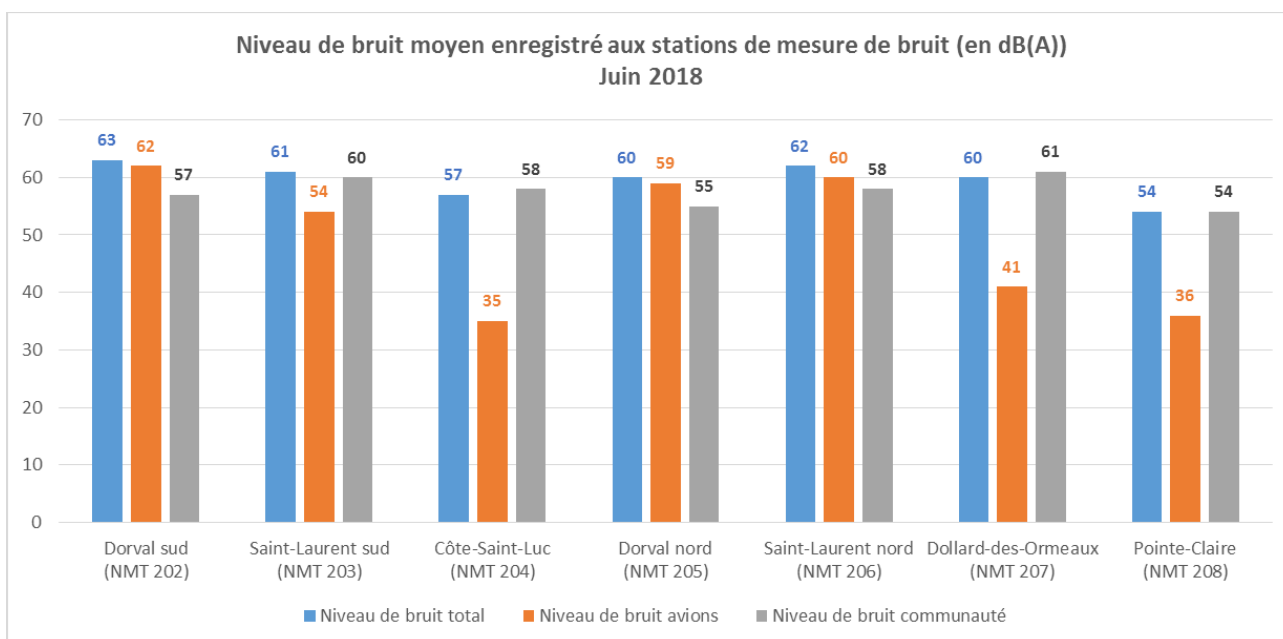
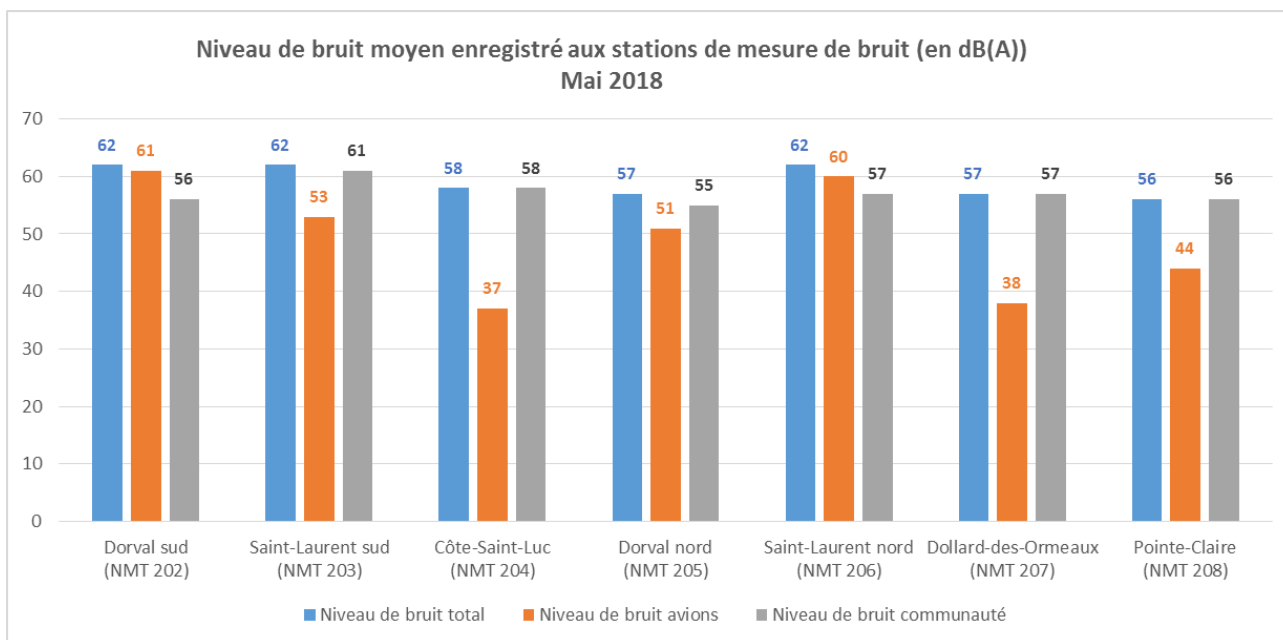
MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE

SOUNDSCAPE MANAGEMENT



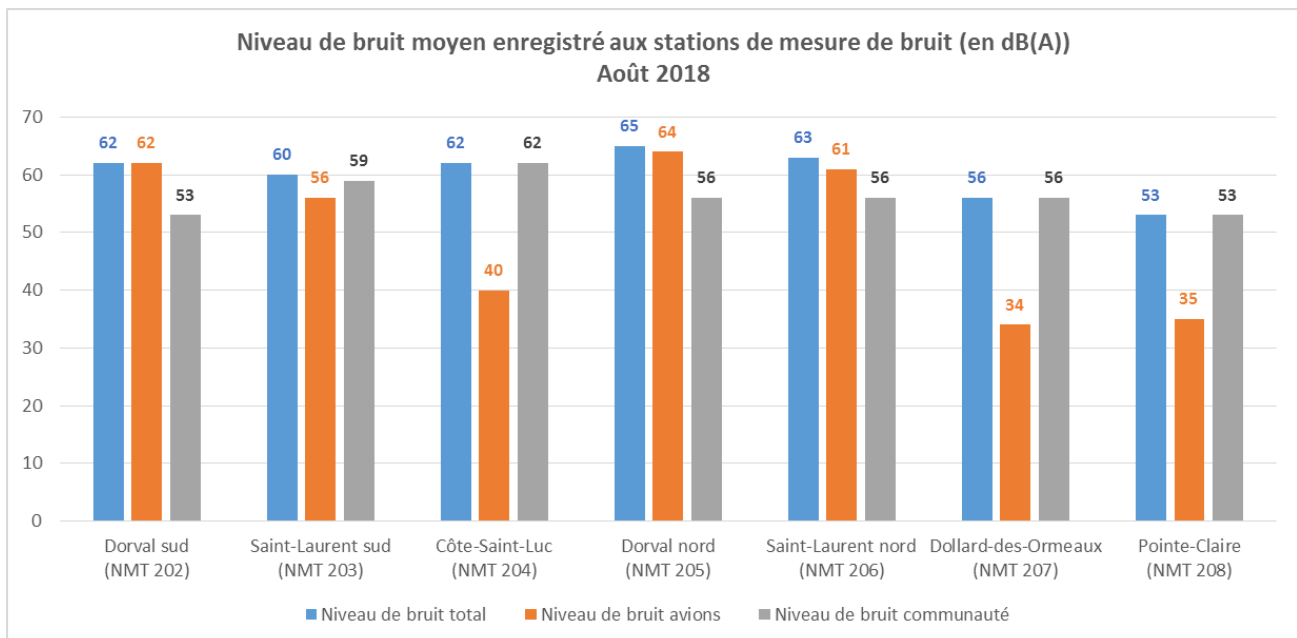
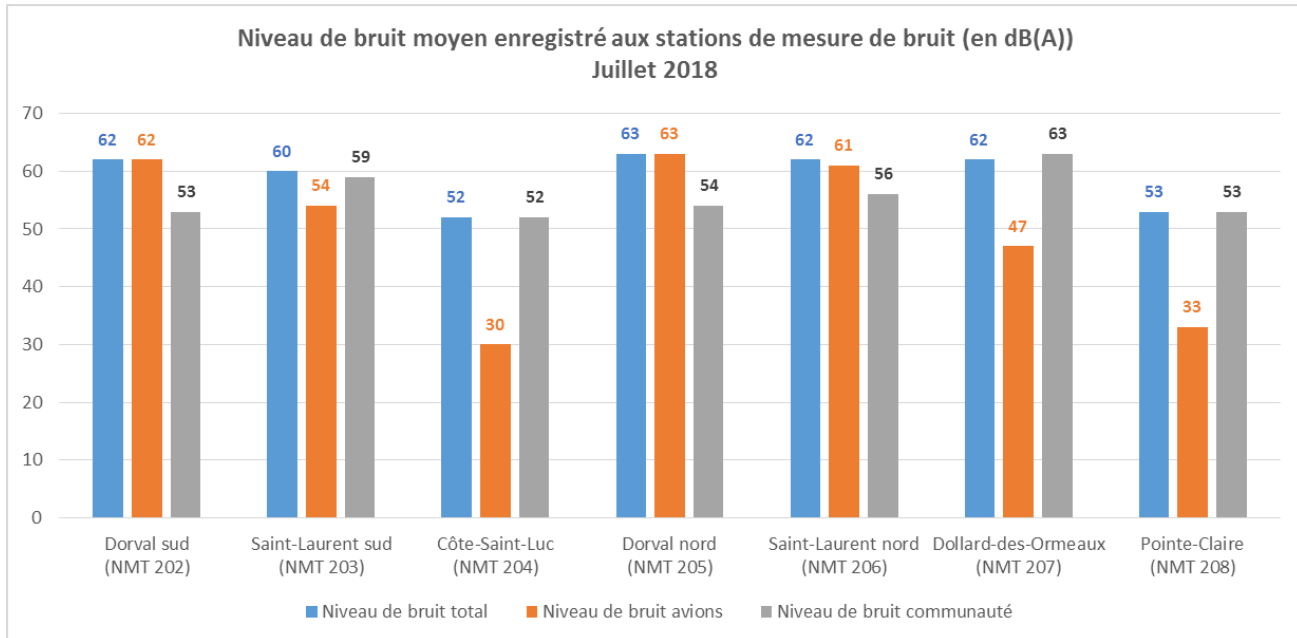
Le niveau de bruit annuel moyen enregistré aux stations de mesure de bruit est présenté. Il y a trois types de rapport soit le rapport de bruit total (tous les bruits), le rapport de bruit avions et le rapport des bruits communauté (trains, camions, autres bruits non reliés à un mouvement aérien). Il faut aussi considérer le facteur d'atténuation du bruit de l'isolation de la maison de -21 dB(A) qui est utilisé par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS).



MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE

SOUNDSCAPE MANAGEMENT



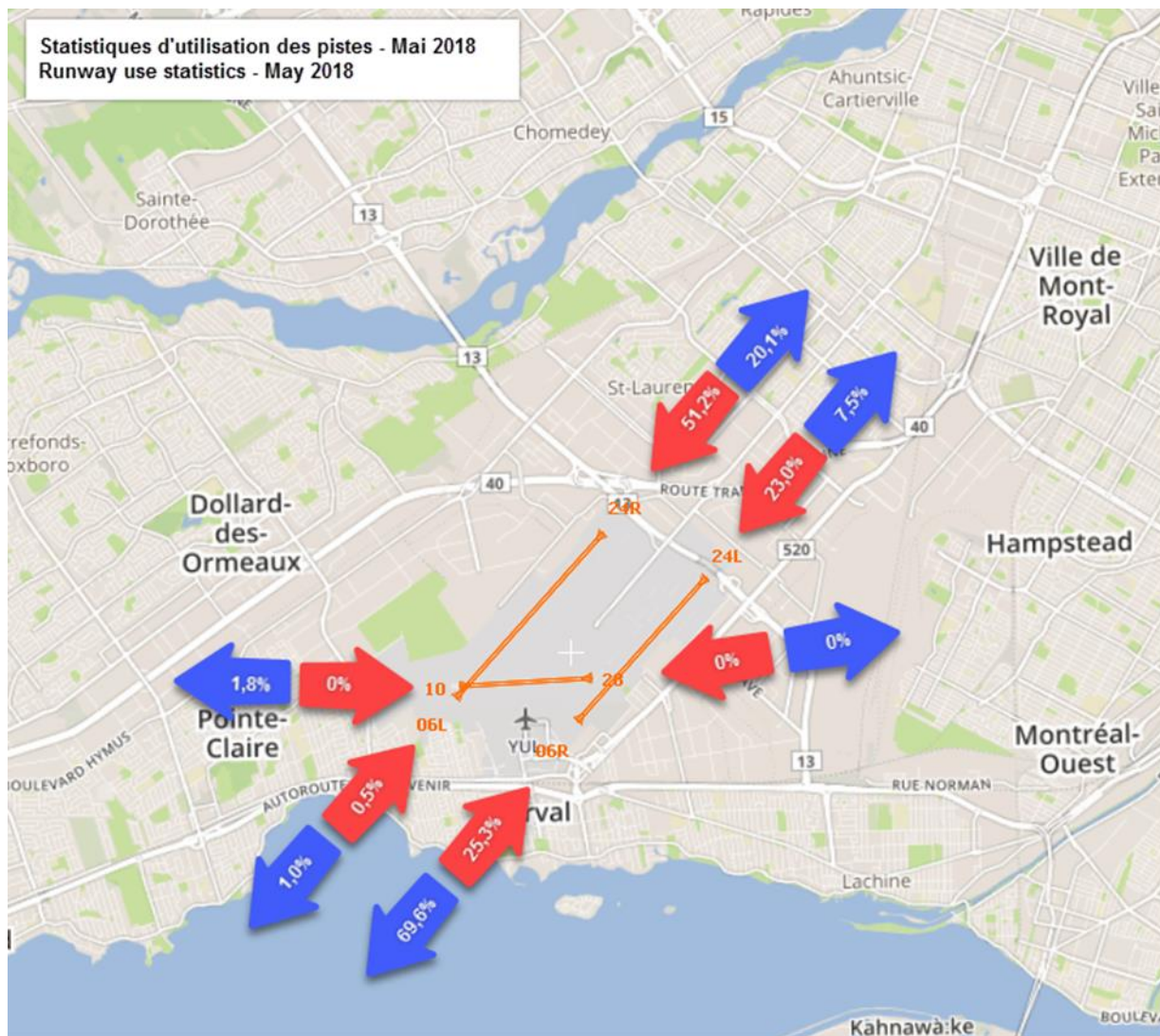
MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE

SOUNDSCAPE MANAGEMENT



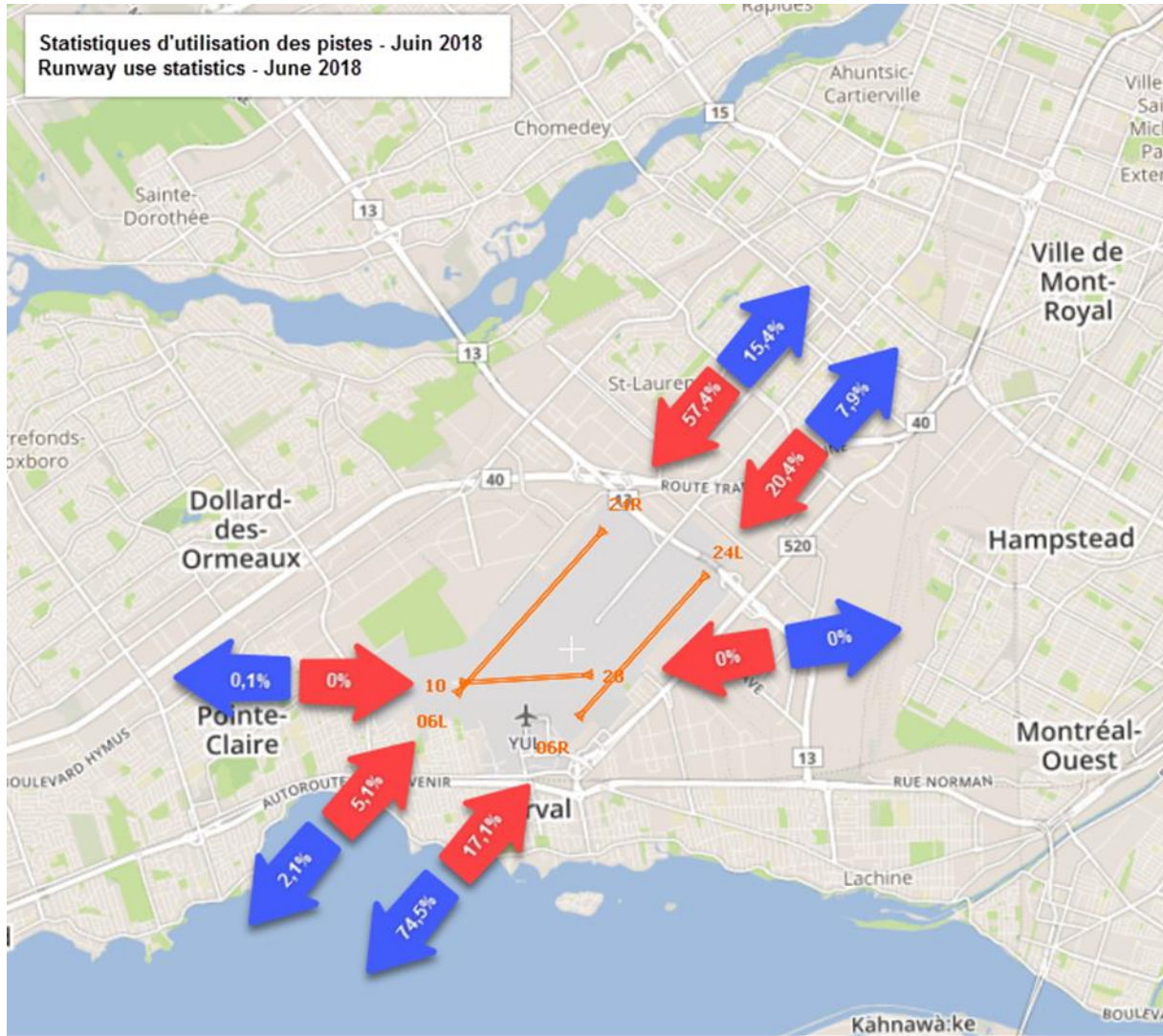
STATISTIQUES D'UTILISATION DES PISTES



MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE

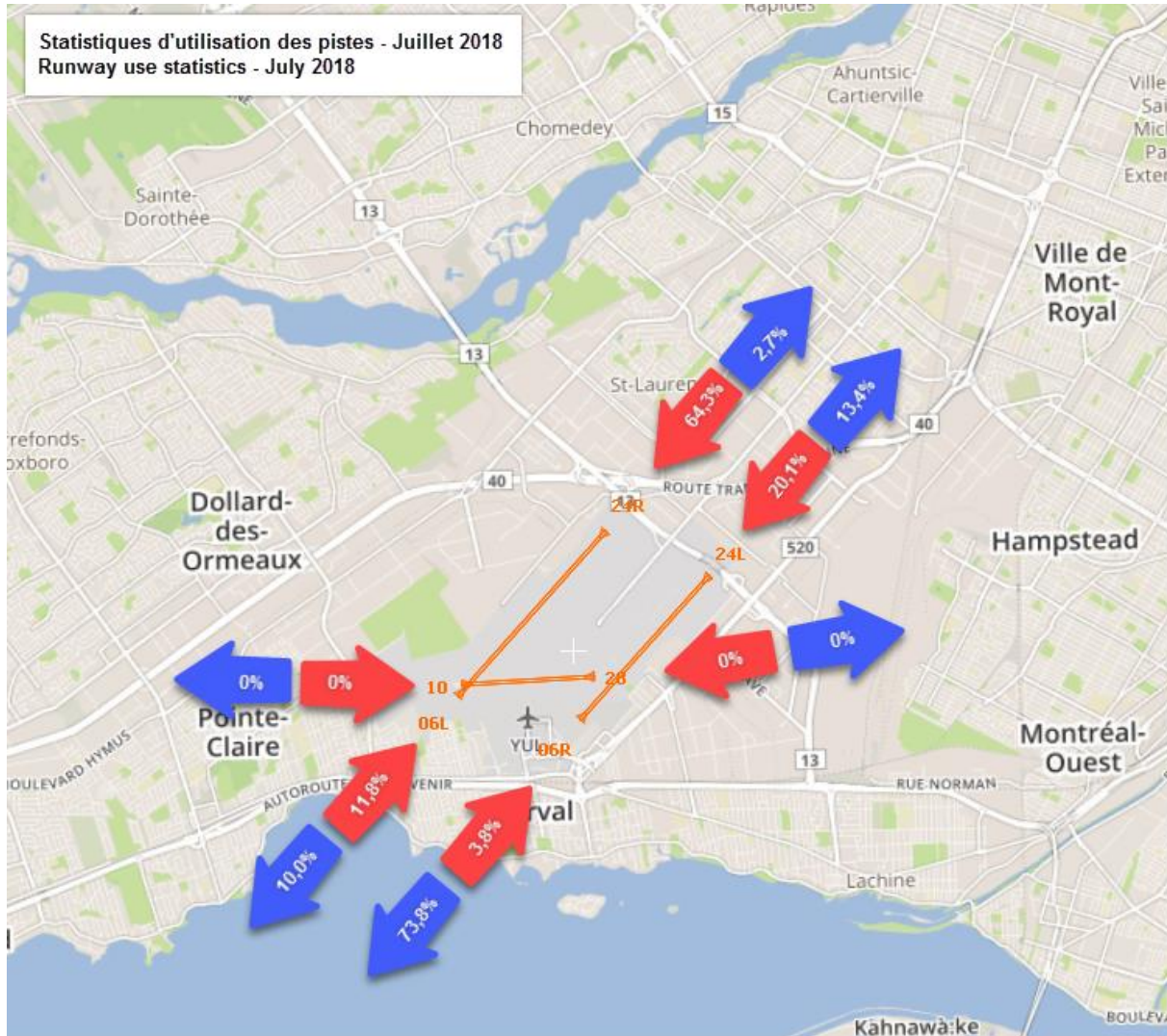
SOUNDSCAPE MANAGEMENT



MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE

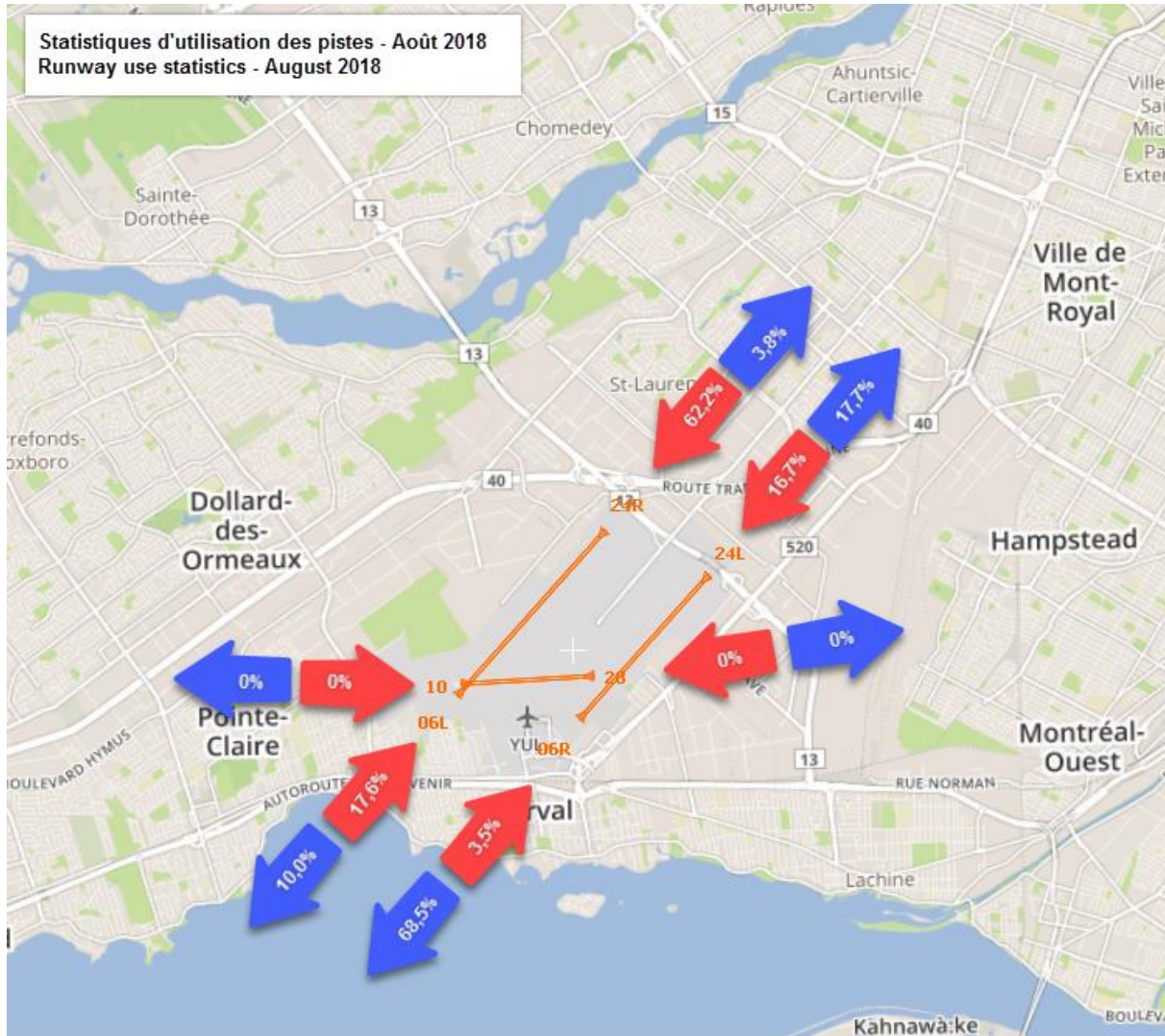
SOUNDSCAPE MANAGEMENT



MONTRÉAL-TRUDEAU

LA GESTION DU CLIMAT SONORE

SOUNDSCAPE MANAGEMENT





C. TRAVAUX 2019

Piste 06G-24D – voies de circulation et réfection de la piste

Première phase des travaux – du 18 mars au 30 juin :

- Piste 10-28 fermée
- Piste 06G-24D opérationnelle avec longueur réduite (seuil décalé) – utilisée par les avions à hélices et petits jets
- Impact : gros porteurs assignés à la piste 06D-24G (St-Laurent sud, Ville Mont-Royal, Villeroy, Dorval sud)



Du 30 juin jusqu'en septembre :

- Fermetures ponctuelles de courte durée (pistes 06D-24G / 06G-24D) pour des travaux d'entretien